

TENTES À COQUE RIGIDE : DES TESTS GRANDEUR NATURE

Lorsqu'on part en raid, la tente de toit est un plus non négligeable, tant sur le plan du confort que sur celui de la sécurité. Il est clair qu'avec ce type de matériel le bivouac est plus vite installé, ce qui dégage plus de temps pour se reposer d'une étape fatigante. Les deux leaders mondiaux de la tente de toit à coque rigide sont Maggiolina et James Baroud. Ces fabricants européens proposent d'excellents modèles qui, à ce jour, font référence en la matière. Pour vous aider à faire votre choix, à la veille des grands départs, nous avons opposé les deux modèles les plus emblématiques par catégorie de chaque marque, l'Extrême à l'Explorer/Evasion pour les tentes à ouverture horizontale, puis deux tentes « portefeuille », la Columbus à la Discovery.

Par le Collectif 4x4 de MONDIAL

Précisons que le comparatif qui va suivre s'inscrit dans le cadre de tests de longue durée effectués pendant les raids et les reconnaissances d'Hélios Organisation (au total 332 nuits de bivouac). En effet, ces tests se sont déroulés de juin 2006 à juillet 2008, pas seulement en France ou au Maghreb mais aussi en Espagne, en Italie et en Roumanie, en été et en hiver, dans des conditions parfois extrêmes, dans la neige ou sous de fortes averses.



Au sujet de la condensation

Dans une tente, la condensation est un phénomène naturel provoqué par la chaleur et par la respiration des occupants. Plus la température extérieure est froide, plus il y aura de condensation à l'intérieur de la tente. Contrairement à ce que prétendent certains fabricants et certains de nos confrères, ce n'est pas l'absence ou la présence d'un double toit qui va avoir une incidence réelle sur la condensation. Une tente mono toit en Goretex ne condense quasiment pas pourtant, elle n'a pas de double toit. Alors pourquoi ne pas utiliser ce tissu pour les tentes de toit ? Pour une question de coût évidemment. Les tentes de montagne ou de randonnée sont toutes équipées de double toit. Suivant la température extérieure, au matin, elles sont toutes trempées à l'intérieur. En fait, les éléments importants qui vont réellement intervenir sur le phénomène de condensation sont les matériaux utilisés pour la chambre et le système d'aération. Certaines tentes de toit à coque rigide (donc sans double toit) présentent moins de condensation que des tentes souples équipées d'un double toit. Cela tient en grande partie à la qualité et aux performances du tissu dont sont dotées ces tentes à coque rigide. Cela dépend aussi du nombre et de la conception des ouvertures d'aération. D'une manière générale, pour que la condensation soit minimale, il est indispensable de bien réguler la circulation d'air en jouant sur les ouvertures.

Une bonne circulation d'air limite le phénomène de condensation. Cela dit, en ouvrant la tente on perd fatalement quelques degrés de la chaleur. En été ou à la belle saison, cela n'a pas trop d'importance.

■ La condensation à l'intérieur d'une tente est un phénomène qui s'observe à l'usage quand il y a un manque d'aération et selon le tissu employé.

Il n'en va pas de même lorsque vous campez en hiver sous des latitudes pas forcément clémentes. Le bon compromis consiste à ventiler la tente le moins possible pour ne pas perdre de chaleur tout en limitant la condensation. C'est là que les matériaux employés dans la toile entrent en jeu : il semblerait que le Dralon des Maggiolina évacue un tout petit peu moins bien que le polyester des James Baroud. Avec une température extérieure de -14°, en hiver, dans le Cantal, nous avons constaté que la face interne du toilage des Maggiolina était recouverte d'une fine pellicule d'eau. Cette pellicule prenait la forme de micro gouttelettes qui s'écoulaient sur les bords du matelas. Dans la James Baroud, les parois internes étaient à peine humides et ne présentaient aucune formation de gouttelettes.

Peu d'élues chez les barres de toit

Les tentes de toit à coque rigide pèsent, en moyenne, un peu plus de 50 kg. Certaines dépassent même les 60 kg. Bien que cela n'ait pas grande incidence sur le comportement routier du véhicule, ce poids doit être pris en considération. Il est donc indispensable, pour éviter les mauvaises surprises, de prévoir des barres de toit solides et bien étudiées.

Il y a deux types de barres de toit. Celles qui s'adaptent sur des gouttières latérales et celles qui s'adaptent sur des ancrages d'origine. Ces ancrages sont situés sur le dessus du toit et ils sont destinés à recevoir des galeries d'origine. Ils nécessitent donc des produits sur mesure qui correspondent spécifiquement à tel ou tel véhicule et qui ne sont pas adaptables sur d'autres ancrages.

En ce qui concerne les installations sur des gouttières, le choix est assez étendu. Evitez quand même les barres Thulé et d'une manière générale tout ce qui se vend en grande surface. L'expérience a prouvé, hélas, que ces produits de la grande distribution ne résistent pas longtemps aux contraintes des pistes africaines. Ils sont parfaits pour supporter un coffre de toit dans le cadre d'un usage routier mais ils ne sont vraiment pas adaptés au poids d'une tente à coque rigide. En dehors de cela, que ce soit chez Trekking ou chez Rhinorack (distribué par Wam), vous trouverez d'excellents produits qui ont fait leurs preuves et sur lesquels la qualité et la fiabilité sont toujours au rendez-vous. Réservons quand même une mention spéciale aux barres Rhinorack. Elles sont peut-être plus onéreuses que les autres mais elles sont aussi d'une finition et d'une robustesse irréprochables.

Un conseil quand même : vérifiez régulièrement les fixations de vos barres, du moins celles qui sont en contact direct avec les gouttières. En effet, si la fiabilité de certaines barres n'est pas mise en cause, il arrive parfois que les gouttières soient trop fines, ou du moins pas assez profondes, comme c'est malheureusement le cas sur les Range Rover et sur les Defender. Dans ce cas, au bout d'un certain temps, les attaches des barres risquent de glisser sur les gouttières et elles peuvent même se détacher carrément pendant l'évolution. Ce qui peut engendrer parfois de sérieux dégâts.

Par rapport à des installations sur des ancrages d'origine, là on est plus limité. Partant du principe qu'il faut tout de suite oublier les barres d'origine et celles de la grande distribution, à notre connaissance, il ne reste plus que 2 marques à conseiller : Rhinorack et Front Runner. A noter au passage que James Baroud garantit ses tentes pour une période de 5 ans à la seule condition que ces dernières soient installées sur des barres Rhinorack...

Une parenthèse pour signaler que la visserie des Maggiolina n'est pas adaptée aux barres Rhinorack. En effet, les tiges filetées des pattes de fixation d'origine sont trop courtes par rapport à la section des barres. Par contre, il n'y a aucun problème avec la visserie d'origine de l'Explorer dont les tiges sont plus longues et plus épaisses que le matériel italien.



LES TENTES À OUVERTURE HORIZONTALE

Maggiolina Extreme, la plus populaire

La tente testée est l'une des dernières déclinaisons de la célèbre Maggiolina. C'est aussi le modèle le plus vendu en France. Comme on pouvait s'y attendre, la coque extérieure est toujours aux standards de la marque avec une ligne fluide, sans aspérités et un revêtement d'une blancheur irréprochable. Sur la coque supérieure, on retrouve la traditionnelle « baguette » de finition en plastique chromé qui, hélas, se décolle toujours avec la même régularité. Deux fermetures à l'avant et une autre à l'arrière viennent assurer le bouclage des 2 coques comme sur toutes les autres Maggiolina. Rien de bien nouveau donc, excepté le porte-bagages en alu sur la coque supérieure. Un petit plus très appréciable sur lequel on reviendra plus loin et en détails...

FINITION, CARENAGE ET PETITS DETAILS

Sur le plan de la finition, on retrouve sans conteste ce qui a fait la réputation de la « Maggio » : l'extrême tension des murs ne laisse place à aucun pli disgracieux et, sur le plan extérieur, le rendu

final est absolument irréprochable. Difficile d'y trouver un défaut. A l'intérieur, la douceur du tissu et l'agencement général confèrent à l'ensemble une agréable sensation de confort. Le toit matelassé est d'une excellente facture et l'on appréciera le large plafonnier central qui surclasse largement les vieillissantes mortuaires des plafonniers James Baroud. Attention cependant : après une forte pluie, ou dans des conditions particulièrement froides, la condensation occasionne des auréoles sur le matelassage. Il vaut mieux éviter de mettre les doigts ou quelque objet que ce soit en contact avec ces auréoles car cela pourrait tacher irrémédiablement le plafond.

Les deux grandes portes modulables sont assez bien conçues. Elles peuvent être complètement fermées, bien sûr, mais elles peuvent aussi se clore en partie en dégageant une ouverture vers le haut. Cette option non négligeable permet de profiter du paysage sans que l'on vous voit (pour autant que vous restiez couché, bien sûr). Cela dit, le bas des portes gagnerait à être revu car le rabat qui se glisse sous le matelas n'est pas franchement pratique, surtout on est obligé d'accrocher l'échelle sur le rebord de la coque inférieure.

Les portes sont accouplées à une moustiquaire très robuste qui peut se rouler complètement sur le haut du plafond, évitant ainsi tout un tas de manipulations inutiles lorsqu'on veut sortir en pleine nuit pour satisfaire un besoin urgent. Comme sur la Columbus, on regrettera l'absence d'écope de protection au-dessus des portes et des ouïes d'aération. En cas de précipitation, on se trouve donc condamné à tout fermer ce qui accentuera d'autant le phénomène de condensation. Carton rouge pour les concepteurs qui auraient quand même pu penser à ce « petit » détail.

Les fermetures zippées sont faciles à manipuler mais les curseurs sous dimensionnés ont malheureusement

tendance à se casser, ce qui est quand même un peu regrettable vu le prix de la tente. La partie toilée de la tente utilise un très beau tissu en Dralon de couleur gris foncé qui change agréablement du bleu traditionnel des anciennes Maggiolina. C'est beaucoup plus discret, bien évidemment, et lorsqu'elle est dépliée la tente s'intègre mieux dans le paysage.

Ce tissu est très doux au toucher et il reste agréable même lorsqu'il est mouillé. A noter au passage que, même trempé, ce tissu ne se tache pas et ne gonfle pas.

Sur le plan de l'étanchéité, nous n'avons pas eu de mauvaises surprises mais il est vrai que la tente était neuve.

En terme d'imperméabilité, le Dralon des Maggio ne peut pas se comparer au polyester des James Baroud. Même s'il a été bien imperméabilisé, le Dralon est quand même une toile qui s'apparente au coton. Suivant l'importance de la colonne d'eau qu'il doit supporter, il viendra forcément un moment où il perdra son étanchéité. Le polyester, par contre, est totalement étanche de par sa composition. C'est ce que nous avons pu constater lors d'un test dans une station de lavage. Chacune des deux tentes a été soumise pendant plus de 2 minutes à la pleine puissance d'un jet de nettoyeur haute pression placé à moins d'un mètre de distance. Heureusement que nous avions enlevé le matelas de la Maggio car cette dernière était trempée à l'intérieur. L'Explorer, en revanche, était totalement sèche, signe que le polyester n'avait pas laissé passer l'eau.

Après plusieurs mois d'utilisation intensive et de frottements divers et variés, la toile ne présente aucun signe d'usure. En ce qui concerne les salissures et les petites marques dues aux frottements, elles s'enlèvent parfaitement avec un peu de Mir vaisselle. En clair, si on prend soin de sa tente et si on l'entrepasse dans de bonnes conditions, on pourra lui conserver longtemps l'aspect du neuf... Le carénage de la coque est bien profilé, la forme est harmonieuse avec un léger renflement à l'arrière qui permet de mieux optimiser le volume de rangement. Car on l'oublie trop souvent, les tentes de toit peuvent aussi faire office de coffre additionnel pour y ranger des bagages ou divers effets personnels.

Il n'est pas rare que la partie supérieure d'une Maggio se déforme sur les côtés, notamment lorsque



■ Les barres de toit Rhinorack sont considérées comme les meilleures pour supporter les tentes de toit à coque rigide à condition que la visserie de la tente soit adaptée.



■ Du Maroc au Cantal, en passant par la Roumanie, la Corse, l'Aveyron et les Alpes, la Maggiolina Extreme s'est bien comportée même sous des trombes d'eau ou sous les neiges d'Auvergne.



■ Le porte-bagages de la Maggiolina Extreme : une finition impeccable. Le petit plus de l'Extreme, c'est la possibilité d'installer des barres latérales qui augmentent considérablement la surface de portage. On peut y fixer un pneu sans problème mais il vaut mieux éviter d'y mettre une roue complète.

le rabat des portes déborde un peu. Ce phénomène s'explique sans doute par la finesse de la coque. Cette dernière est nettement plus fine et moins rigide qu'une coque de James Baroud. Ce qui explique peut-être la petite différence de poids des deux tentes.

MISE EN ŒUVRE

L'ouverture de la tente s'effectue par le biais d'une manivelle. Cette manivelle agit sur une chaîne articulée (un peu comme une chaîne de vélo) qui agit à son tour sur les deux compas situés à l'avant et à l'arrière de la tente. Ce sont ces derniers qui vont servir à plier ou à déplier l'ensemble. A l'usage, ce système ne s'est pas avéré d'une fiabilité à toute épreuve. Au cours de nos périples, nous avons rencontré plusieurs fois des voyageurs qui avaient eu des problèmes avec le mécanisme de cette tente. Nous avons d'ailleurs participé deux fois à des



■ La mise en œuvre, sur la « Maggio », nécessite une certaine énergie. La manivelle doit être utilisée avec beaucoup de douceur.

réparations de fortune et même si ces incidents de mécanisme ne sont pas très fréquents, ils sont quand même réels.

Quoi qu'il en soit, nous avons deux conseils à donner en cas d'acquisition d'une Maggiolina : emporter avec soi 1 ou 2 maillons de secours pour la chaîne et surtout être très doux avec la manivelle lors de la mise en œuvre. Précisons que nous n'avons eu aucun problème avec la tente testée. Cela dit, nous avons été d'une prudence extrême car que le système « accrochait » un peu et qu'il fallait forcer pour le « démarrage ».

LE MATELAS

La densité du matelas est tout à fait correcte. Après plusieurs utilisations, le confort reste le même sans que l'on ait l'impression de toucher la coque. Toutefois, il convient de ne pas s'amuser à enlever la housse du matelas pour la laver. Elle est beaucoup trop « juste » pour être réinstallée et, dans ce cas, il



■ En cas de dysfonctionnement du système d'élévation, il faut une intervention manuelle. Voilà ce qui arrive quand la coque supérieure refuse de monter mais le pire c'est quand elle reste bloquée en position haute...



■ Le compas du système d'ouverture et fermeture. Il permet d'avoir une toile bien tendue mais il réduit un peu la place à la tête et aux pieds. A quand un système automatique sur la Maggiolina ?

■ La mise en œuvre, sur la « Maggio », nécessite une certaine énergie. La manivelle doit être utilisée avec beaucoup de douceur.



faudra en acheter un autre dans le commerce...

L'ECHELLE

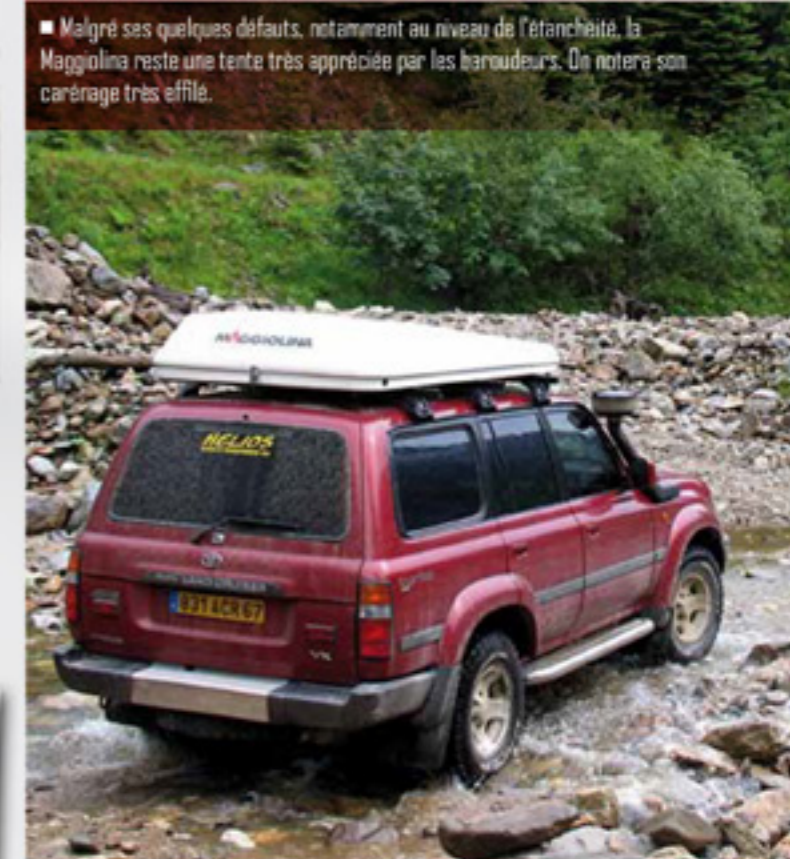
L'échelle en aluminium est très légère, sans aspérités et, de ce fait, on ne risque pas de s'y abîmer les mains. Elle est certes mieux conçue que celle de la Columbus Classic mais le système de verrouillage n'est quand même pas très commode. Les barreaux à section carrée ont leur largeur suffisante pour utiliser l'échelle pieds nus sans se blesser. Cette échelle est terminée par deux crochets plats. Si votre voiture dispose de gouttières latérales, vous pourrez l'installer sans problème sinon, il faudra l'accrocher sur le rebord de la coque inférieure, ce qui n'est vraiment pas pratique pour refermer les portes...

LE PORTE-BAGAGE

Certaines tentes de toit disposent d'un espace aménagé pour le transport des bagages. Cette option, très utile sur les déplacements lointains,

LES TARIFS (les dimensions annoncées sont des dimensions extérieures)

2000 € pour une Extreme en 125 cm de large par 210 de long avec une hauteur ouverte de 90 cm. couleur : blanc satiné. Poids : 65 kg Garantie : 1 an sous certaines conditions



■ Le système de verrouillage de l'échelle. Les barreaux à section plate permettent l'utilisation même pieds nus

représente un avantage non négligeable mais attention : il faut utiliser cette possibilité de transport additionnel avec beaucoup de prudence...

Sur le catalogue du fabricant, le porte-bagage de l'Extreme est présenté avec une pelle et une roue de secours complète (jante et pneu). Certains revendeurs vous diront que l'on peut y transporter des charges de 30 à 40 kg. Nous tenons quand même à mettre en garde ceux qui voudraient transporter sur leur tente une roue complète sur des pistes africaines pendant un voyage au long cours. Comme nous

avons pu le constater à plusieurs reprises, ils risquent d'avoir de mauvaises surprises : arrachement de la coque, fissures du toit, arrachement du système de portage.

Ce porte-bagage peut donc transporter des bagages ou du matériel léger mais guère plus. Un pneu de secours à la rigueur mais en tout cas, pas une roue complète. Pareil pour les porte-bagages des James Baroud où le fabricant lui-même conseille de ne pas dépasser les 25 kg. Donc, un pneu de rechange passe sans problème, ce qui est déjà très bien, vu l'espace que cela dégage à l'intérieur du véhicule. Et en plus, cela évite d'acheter un porte-roue supplémentaire... qui, à lui seul, vaut le prix de la tente.

■ La James Baroud Explorer comme sa variante Evasion, à porte-bagage, est une tente à élévation automatique.



James Baroud Explorer / Evasion : La plus évoluée

En principe, on ne compare que ce qui est comparable. La logique aurait donc voulu que, face à l'Extrême qui est une tente mécanique (ouverture à manivelle), on oppose une autre tente mécanique. Oui, mais voilà : chez James Baroud, on considère que les tentes mécaniques sont en fin de parcours. En clair, ces tentes seront bientôt retirées du catalogue. A présent, place aux tentes automatiques ! Il est vrai que ce système plus innovant présente des avantages incontestables : rapidité de mise en œuvre et surtout, fiabilité. C'est ainsi que face à la Maggiolina Extrême, nous avons été obligés d'opposer l'Evasion et l'Explorer qui remplacent désormais les modèles mécaniques...

L'Evasion et l'Explorer sont quasiment similaires. La seule différence notable réside dans la coque supérieure de l'Explorer qui dispose d'un porte-bagages situé à l'arrière. Hormis ce détail, les tentes sont les mêmes. Ce sont toutes deux des tentes à ouverture automatique horizontale et sont les seules tentes de ce type sur le marché actuel. Ayant testé la toute dernière Evasion, c'est donc de cette dernière que nous allons parler.

Le volume intérieur est sensiblement le même que celui d'une Maggiolina Airlander ou Safari en version médium. Pas de compas à la tête et aux pieds, par contre, on trouve un compas articulé et renforcé à chaque angle de la tente ; cela diminue un tout petit peu la surface de couchage mais c'est tellement insignifiant que l'on ne s'en aperçoit même pas. Bien que l'on n'ait pas au-dessus de la tête la même hauteur que dans la Discovery (150 cm contre 95 pour l'Evasion ou l'Explorer), on apprécie vraiment cette sensation d'espace et de confort que l'on ne rencontre que dans les tentes à ouverture horizontale. Cette notion d'espace prend d'ailleurs une autre dimension lorsqu'on dispose de la porte arrière. En effet, si on ouvre les trois portes le matin,

et surtout si on a le temps de s'offrir une grasse matinée, on a vraiment une sensation d'espace et de plénitude que l'on n'éprouve dans aucune autre tente de ce type.

FINITION, CARENAGE ET PETITS DETAILS

Sur le plan de la finition, rien à redire. Tout a été pensé pour obtenir un rendu très classieux. Délaissant les vieux capitonnages matelassés des siècles passés, James Baroud utilise depuis 4 ans un nouveau capitonnage de toit similaire à celui d'une voiture. Cela nous change du traditionnel capitonnage de « diligence » et c'est bien agréable à l'œil ! Comme sur la Maggiolina, l'Evasion dispose d'un éclairage interne. Mais là encore, on joue la nouveauté : rompant résolument avec les plafonniers traditionnels que l'on retrouve un peu de partout, celui de l'Evasion est en fait une lampe de poche à LED, ultra puissante et complètement amovible. Outre le fait qu'on peut la balader dans toute la tente (on peut même la porter à la ceinture), cette lampe dispense une très belle lumière dont l'intensité supplante largement tout ce que nous avons pu tester jusqu'à présent.

On remarquera un ingénieux système d'élastiques qui permet de tirer la toile vers l'intérieur lorsqu'on referme la tente. Fidèle à son habitude, le fabricant n'a pas oublié des poches latérales (amovibles) pour y ranger divers petits objets. Ces poches sont en tissu tramé, comme les moustiquaires, ce qui est bien pratique pour repérer d'un simple coup d'œil ce que vous y avez mis. Comme sur les Maggiolina, on retrouve à l'avant et à l'arrière de la chambre des fenêtres d'aération doublées de moustiquaires ultra renforcées. Un filet de rangement très pratique vient terminer l'aménagement intérieur. Un petit plus non négligeable qui fait pourtant défaut dans la tente italienne.



■ Une échelle comportant des barreaux à section plate permet d'accéder aisément à l'intérieur de l'Explorer. Elle se fixe par 2 crochets à la coque inférieure.



■ Partout des ouvertures sur l'Explorer. La vie au grand air, quoi...

La partie toilée de la tente utilise un matériau à la fois épais et souple, en polyester (250 gr) dans une belle couleur grise légèrement foncée. Ce tissu est traité anti-UV, il est imputrescible, il ne se dégrade pas dans le temps, même dans le cadre d'une utilisation intensive, il renvoie les rayons du soleil et il est extrêmement résistant aux déchirures. La tension de la toile est impeccable malgré l'élastique qui ceinture toute la tente et qui présente un aspect froncé. Cet élastique permet de fermer encore plus facilement la tente sans avoir forcément recours aux élastiques de tension intérieurs. Après plusieurs mois d'utilisation intensive et de frottements, la toile ne présente aucun signe d'usure. De plus, la texture du tissu et son aspect satiné semblent le mettre à l'abri des salissures indésirables.

Contrairement aux tentes italiennes, la partie toilée débord sur la coque ce qui garantit une imperméabilité sans faille en évitant tout risque d'infiltration. La tente est donc parfaitement étanche. Ce qui pourrait d'ailleurs poser un problème sur le plan de la condensation s'il n'y avait toutes ces ouvertures modulables, à l'avant, à l'arrière et sur les côtés (trois portes et deux ouïes d'aération rigidifiées). Grâce à ces dernières, la gestion de la circulation d'air s'effectue très bien. A noter que ces ouïes d'aération sont surmontées d'un chapeau triangulaire rigidifié. Cette exclusivité James Baroud

permet de garder les ouïes ouvertes même en cas de forte pluie. L'innovation la plus marquante dans cette tente, hormis la ceinture élastique et l'ouverture automatique, réside surtout dans sa VMC. Hé oui, comme dans une maison, l'Evasion dispose d'une Ventilation Mécanique Contrôlée. En réalité, il s'agit d'un ingénieux système composé d'une batterie solaire qui anime une hélice destinée à extraire l'air chaud dégagé par les occupants de la tente. En soi, le système est tout simple mais il fallait penser à l'installer sur une tente !

Lorsque cette tente a été testée cet hiver dans le Cantal, en même temps que deux Maggiolina et une Discovery, c'est elle qui a condensé le moins en gardant une température intérieure supérieure (de 4°) à toutes les autres. A ce sujet, d'ailleurs, sachez qu'on peut installer sur cette tente un capuchon



■ Indispensable, un filet accueille tous les petits objets durant la nuit.



■ La baladeuse à LED et le système de VMC. Du jamais vu dans une tente !



■ Contrairement aux tentes italiennes, tous les mécanismes des James Baroud sont habillés de tissu. On remarque derrière le compas de relevage, une pochette amovible que l'on peut installer n'importe où dans la tente.

d'hiver (221 €) qui permet de récupérer quelques degrés supplémentaires. Un petit plus que vous apprécierez certainement si vous devez camper dans des conditions extrêmes.

Pour revenir aux ouvertures, chaque porte est doublée d'une moustiquaire renforcée terminée par une bande velcro qui assure le maintien tendu même sans tirer les fermetures éclair. Contrairement aux portes de la Maggiolina, dont le rabat est trop long, ici les ouvertures sont à la bonne dimension ; elles viennent juste recouvrir le bord supérieur de la coque et, de ce fait, elles ne risquent pas de bloquer ou de gêner la fermeture comme c'est le cas sur la tente italienne. En outre, l'ouverture modulable des portes latérales permet d'ouvrir le haut pour optimiser la circulation d'air.

Le carénage de la coque est un peu moins effilé que celui de la Maggiolina mais la forme est tout aussi harmonieuse, avec un petit aileron qui lui donne un certain style et des feux de route qui ajoutent une touche plus agressive.

Autre particularité : les ouïes latérales qui permettent une bonne circulation d'air lorsque la tente est fermée évitant ainsi les risques de moisissure lorsque la tente est repliée sans être totalement sèche. On remarquera aussi la double fermeture avec des attaches sécurisées, à l'avant et de chaque côté de la coque. Ce système bien rôdé met à l'abri d'une ouverture intempesive. Là encore, on appréciera ce petit détail qui prouve bien que les concepteurs de cette tente sont aussi des utilisateurs...

LE PORTE BAGAGES DE L'EXPLORER

Il est réduit à sa plus simple expression ! En fait, il s'agit d'un espace en creux aménagé à l'arrière de la coque supérieure. Six points d'ancrage servent à l'amarrage d'un coffre souple (en option) ou d'un pneu de secours.



■ Pour éviter la condensation, l'Explorer est désormais dotée d'un système innovant de Ventilation Mécanique Contrôlée alimenté par une batterie solaire placée au-dessus de la tente.



■ Une visière protège chaque porte en cas de forte pluie.



■ L'Explorer a un avantage sur l'Evasion : c'est son porte bagage. Sur cet ancien modèle d'Explorer, on remarque que les vétrins arrière supportent sans problème le poids du pneu.

L'ensemble est d'une fiabilité totale tant que l'on n'exagère pas sur le poids. Nous avons parcouru un peu plus de 62 000 km, en France et à l'étranger (8 000 km sur des pistes africaines) et nous avons eu aucun problème avec ce porte-bagages sur lequel nous avions installé « à demeure » un pneu de rechange (sans jante).

MISE EN ŒUVRE

Comme les autres tentes automatiques de la marque, l'Evasion et l'Explorer ne présentent aucun dysfonctionnement dans leur mise en œuvre, que ce soit à l'ouverture ou à la fermeture. L'ouverture de la tente s'effectue automatiquement grâce à quatre solides vétrins que les concepteurs ont même pensé à habiller de tissu. Ces vétrins sont assistés d'un compas en alu qui rigidifie l'ensemble et permet à la tente d'encaisser sans broncher de forts vents

latéraux. Là encore, on reconnaît la touche du baroudeur ! La fermeture s'effectue sans effort en commençant par l'avant pour terminer par l'arrière. Une fois qu'on a pris le coup, la tente peut être repliée par une personne seule en moins d'une minute.

L'ECHELLE

Elle se décline sans effort, ses barreaux présentent une confortable section plate et, comble de sécurité, l'extrémité supérieure se termine par deux crochets qui peuvent se fixer dans des logements prévus à cet effet sur les côtés de la coque inférieure, au niveau de chacune des deux portes. Cette échelle est livrée d'origine dans une housse en polyester pour ne pas salir la tente à l'intérieur et surtout pour ne pas risquer d'abîmer le capitonnage du toit. Le souci du détail, toujours...

LE MATELAS

Sans être trop dure, la densité des nouveaux matelas présente un excellent compromis entre confort et amortissement. La housse est réellement amovible, contrairement à celle du matelas de la Maggiolina qui, une fois lavée, ne peut plus être réinstallée.

LES TARIFS (les dimensions annoncées sont des dimensions extérieures)

- 1900 € pour une Evasion standard en 145 cm de large par 200 de long avec une hauteur ouverte de 90 cm
- 2000 € pour une Evasion évolution (VMC - isolation thermique amovible - toile grise foncée plus opaque)
- 2000 € pour une Explorer standard en 145 cm de large par 200 de long avec une hauteur ouverte de 90 cm
- 2100 € pour une Explorer évolution (VMC - toile grise foncée plus opaque)

Couleur : blanc, gris perle, gris souris ou, en option, au choix du client
Poids : 69 kg, Garantie : 5 ans sans restrictions

LES TENTES "PORTEFEUILLE"

Colombus Classic : 3 tailles et 3 variantes

Moins connue que la Maggolina, la Colombus est apparue sur le marché il y a un peu plus de 8 ans. Fabriquée elle aussi par l'italien Zifer du groupe Autobome, elle est distribuée en France par Narbonne Accessoires. En position fermée, elle ressemble à s'y méprendre à une Maggolina. Mais la différence apparaît immédiatement lorsqu'on la déploie. Utilisant le système « portefeuille », la Colombus s'ouvre comme un coquillage, ménageant ainsi un très beau volume intérieur. Cette tente se décline en trois tailles (Small pour 1 à 2 personnes, Medium pour 3 personnes et Large pour 4 à 5 personnes) et trois modèles : Classic, Variant, Carbon...



■ La Colombus en Espagne. Cela tombe bien car elle n'aime pas trop la pluie.

FINITION, CARENAGE ET PETITS DETAILS

Sur le plan de la finition, il n'y a pas grand-chose à dire : l'ensemble est correct, sans plus et sans grande innovation par rapport aux premiers modèles sortis il y a 8 ans. A l'intérieur, le plafond (ou ciel de toit) présente un capitonnage matelassé qui présente bien, certes, mais on regrette l'absence de filet sur la Classic pour y placer des vêtements ou d'autres affaires personnelles. Les deux portes latérales sont très pratiques avec leur large ouverture et des fermetures éclair à double curseur. Ce système à double curseur permet d'ouvrir partiellement les portes en position haute qui garantit une certaine intimité mais cela permet aussi de moduler l'aération pour mieux réguler la condensation. Pour autant, bien sûr, qu'il ne pleuve pas : attendu que ces portes ne comportent aucune écope de protection - sorte de casquette positionnée au-dessus des ouïes d'aération ou des portes - en cas de précipitation (pluie ou neige), on est obligé de fermer complètement les portes pour ne pas être mouillé à l'intérieur. En conséquence, on supprime toute possibilité d'aération, ce qui va entraîner, forcément, une forte condensation.

Le carénage de la coque est aussi bien profilé que celui de la Maggolina. La forme est harmonieuse avec un léger renflement à l'arrière qui permet de mieux optimiser le volume de rangement. La coque supérieure dispose d'une bague de finition qui fait tout le tour de la tente. Cette bague a souvent tendance à se décoller et, dans le cadre d'une évolution en forêt, elle s'accroche facilement aux branches et elle casse. Il faut le savoir, cette fameuse bague assure en partie l'étanchéité de la tente lorsque le véhicule roule. A vitesse élevée, sur autoroute notamment, si cette bague est absente, il peut arriver que la coque supérieure « gonfle » et se déforme. Dans ce cas, la toile risque de déborder de la coque. Si cela arrive, il ne reste plus qu'à ranger tout ce qui dépasse et quitter l'autoroute dès que possible. Autre solution, pour pallier à ce problème récurrent : installer des attaches sur les côtés pour y faire passer des sangles afin de maintenir la coque supérieure. Un bidouillage



■ On remarque le manque de tension de la toile sur la Classic qui conserve d'année en année le même aspect fripé.

efficace mais fort disgracieux et surtout mal venu compte tenu du prix d'achat de cette tente. Le défaut a pourtant été signalé au fabricant mais n'a jamais été corrigé.

MISE EN ŒUVRE

La Colombus ne présente aucun dysfonctionnement dans sa mise en œuvre, que ce soit à l'ouverture ou à la fermeture. Et puisqu'on parle de mise en œuvre, il faut souligner l'extrême rapidité du système : moins de 20 secondes pour ouvrir la tente et installer l'échelle ! L'ouverture de la tente s'effectue automatiquement et presque instantanément grâce à deux vérins, sans manivelle, sans mécanique et sans effort. Un record à battre.

L'ECHELLE

En ce qui concerne l'échelle, le fabricant devrait sérieusement revoir sa copie. Outre le fait qu'elle n'est pas pratique à déplier et à installer, l'échelle de la Colombus Classic est de surcroît très inconfortable avec ses barreaux trop fins qui massacrèrent les pieds si



vous vous y risquez sans chaussures. Et on ne parle même pas des doigts écrasés quand on replie cet engin ! Au final, la presque totalité des utilisateurs ont jeté délaissé cette échelle pour la remplacer par un modèle plus sérieux. A ce sujet, d'ailleurs, les échelles pliantes de Narbonne Accessoires (115 €) sont nettement plus fonctionnelles que celle d'origine.

LE MATELAS

Il y a quelque temps encore, la haute densité de la mousse du matelas laissait un peu à désirer (surtout si l'on n'est pas un poids plume). Le fabricant a enfin réagi et désormais on dispose d'un couchage très honnête qui ne nécessite plus comme avant le rajout de matelas de gym comme on le faisait avec les anciens modèles.

MODELE VARIANT

Il existe actuellement trois modèles de Colombus : - le premier modèle, la Colombus Classic dispose de 2 ouvertures latérales doublées de moustiquaires à velcro. - le second modèle, la Variant, comporte elle aussi les 2 mêmes ouvertures du modèle de base plus une ouverture arrière qui, dans certains cas, peut s'avérer très pratique pour accéder à l'intérieur de la tente. La différence ne s'arrête pas là : la toile gris perle, beaucoup moins voyante, vient remplacer le vert un peu criard du modèle de base, et la coque supérieure peut recevoir une galerie. Il ne faut pas espérer d'y mettre une deuxième roue de secours comme cela se pratique souvent sur les James Baroud, la coque n'y résisterait pas. Le toit, à l'intérieur, dispose enfin du fameux filet qui manque tant dans le modèle de base. Le matelas est équipé d'une housse amovible et, petit plus non négligeable, un ingénieux système de tendeurs élastiques vient se fixer sur les côtés pour tendre la bâche vers l'intérieur au moment de la fermeture. Le prix de ce modèle est un peu plus élevé que celui du modèle de base (500 € de plus), supplément justifié si cette tente ne comportait pas deux défauts majeurs, défauts qui pour certains seront tout à fait rédhibitoires. Le défaut principal concerne la fameuse porte arrière. Cette dernière est en trois parties avec une moustiquaire, une porte en toile doublée d'une

■ La Colombus Variant reprend le même forme que la Classic avec une couleur différente qui rappelle le gris des James Baroud et une troisième porte à l'arrière. On remarquera l'absence totale d'écope de protection au dessus des portes. Même sur cette tente qui est pourtant toute neuve, on remarque tout de suite l'aspect fripé des murs latéraux.



■ Colombus propose une tente en carbone : gain de poids de 12 kg certes, mais cela se paie au prix fort.



fenêtre en mica et un grand rabat qui recouvre le tout. Dans l'idée des concepteurs, ce système devait représenter un plus. Hélas, il n'en est rien, bien au contraire. La moustiquaire peut se rouler, donc elle n'est pas gênante. Par contre, la toile intermédiaire qui comporte la fenêtre en mica n'est pas assez tendue et elle a tendance à vous revenir sur la tête. Et quand il y a du vent, ce frottement sur l'occiput devient rapidement agaçant. Bien sûr, on peut rouler aussi cette porte intermédiaire comme on l'a fait avec la moustiquaire. Reste le grand rabat qui recouvre l'ensemble. Ce rabat dépasse de la tente de plus de 15 cm et le bas ne comporte aucune fixation. Compte tenu que la fermeture éclair ne descend pas jusqu'en bas de la toile, cette dernière, sous l'effet du vent ballotté sans cesse et finit par s'ouvrir. Pour éviter cela, il ne reste plus qu'à emprisonner l'extrémité de ce rabat entre la coque et le matelas. Or, le vent peut s'accompagner de pluie, comme cela nous est arrivé pendant le test et au final, comme l'eau ruisselle sur le rabat, compte tenu aussi que ce fameux rabat passe à l'intérieur de la tente sous le matelas, ce dernier est rapidement imbibé. Du coup, votre nuit risque de s'achever dans la voiture, comme cela nous est arrivé... Et non content d'avoir passé une nuit blanche, le lendemain il faudra sécher matelas et duvets ! L'importateur a été immédiatement informé de ce problème. A

■ Rien de bien nouveau sous le toit d'une Carbone, même si elle vaut près de 3000 €. On remarque le traditionnel capitonnage matelassé soi-disant anti condensation, et le vérin.



■ Traditionnel sur toutes les tentes de Zifer ! L'enjoliveur de la coque supérieure ne tient pas et casse aux angles.

Aubagne, où il dispose d'une antenne dynamique et réactive, l'atelier a installé trois fixations qui empêchent l'ouverture intempêtive du rabat. Il n'en resta pas moins que sous l'effet du vent, ce fameux rabat ne cesse de ballotter et là nous en arrivons au deuxième problème de cette tente, le manque de tension de la toile d'où l'aspect chiffonné qui apparaît nettement dès que l'on ouvre la tente. Rappelons que l'imperméabilité d'une tente tient à la qualité du tissu, bien sûr, mais aussi à la tension de la toile. Outre le fait qu'elle résiste mieux au vent, une tente bien tendue ne fera pas beaucoup de bruit et surtout, elle retiendra moins l'eau en cas de fortes précipitations. Avec la Variant, on aura donc intérêt à avoir le sommeil lourd et il faudra évoluer dans des pays où il ne pleut pas ! - le troisième modèle, la Colombus Carbon, reprend exactement les mêmes spécificités (et les mêmes défauts) de la Variant. La différence tient dans la couleur de la toile qui est d'un gris plus foncé et dans le matériau utilisé pour la coque, à savoir la fibre de carbone. Ce modèle, qui avoisine tout de même les 3 000 €, est plus léger que les autres modèles de la gamme. Le tout est de savoir si les 12 kg de différence méritent vraiment un écart de 1 000 à 1 500 € par rapport au modèle Classic ou au modèle Variant.

EN CONCLUSION

Moins onéreuse et plus fiable que la Maggolina, moins lourde et nettement plus rapide à ouvrir ou à refermer, la Colombus Classic est un modèle honnête qui a fait ses preuves même s'il supporterait d'être modernisé pour être vraiment au top. Testée à travers plusieurs pays et dans des conditions pas toujours très élémentaires, la Classic est assez endurante et malgré de gros problèmes de condensation, on peut lui faire confiance pour garantir des nuits à peu près sans soucis... pour autant qu'elle n'ait pas à affronter de fortes précipitations. Les Variant et Carbon n'ont pas retenu notre attention tant que ses concepteurs n'auront pas amélioré leurs produits et corrigé ces petits défauts qui, à la longue, peuvent gâcher un voyage...

LES TARIFS (les dimensions annoncées sont des dimensions extérieures)

1500 € pour une Colombus Classic small en 130 cm de large par 210 de long avec une hauteur ouverte de 150 cm
Couleur : blanc satiné, Poids : 45 kg,
Garantie : un an.

1800 € pour une Colombus Variant small en 130 cm de large par 210 de long avec une hauteur ouverte de 150 cm
Couleur : blanc satiné, Poids : 45 kg,
Garantie : un an.

3000 € pour une Colombus Carbon small en 130 cm de large par 210 de long avec une hauteur ouverte de 150 cm
Couleur : gris foncé satiné, Poids : 33 kg,
Garantie : un an.

Discovery, la tente des baroudeurs

A première vue la Discovery ressemble bien aux autres tentes de la marque mais lorsqu'on la déploie, on remarque tout de suite la différence de conception. Comme la Columbus, le modèle Discovery s'ouvre en portefeuille grâce à de solides vérins articulés. Donc, là aussi, pas d'effort, pas de mécanique et pas de risques de casse. Avec ses 150 cm de hauteur extérieure, la Discovery présente un excellent volume intérieur qui devrait séduire même les plus grands.

■ Une Discovery d'avant-dernière génération (2009). Au moment de la rédaction de cet article, ces photos ne sont plus d'actualité car le nouveau modèle, qui va sortir en janvier 2010, sera aux nouvelles normes de la gamme avec 3 portes, deux modulables avec écopes de protection et la nouvelle livrée en gris foncé.



FINITION, CARENAGE ET PETITS DETAILS

Sur le plan de la finition, le résultat est plutôt satisfaisant. Que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur, on notera tout un tas de petits détails et d'innovations : en ce qui concerne le ciel de toit, James Baroud a finalement abandonné le traditionnel capitonnage matelassé pour le remplacer par un revêtement plus classique qui s'apparente complètement à un ciel de voiture. Pas de plafonnier dans cette tente. A la place, on trouve une petite baladeuse à LED. Cette dernière est fixée au plafond

■ On remarque le profil du toit qui se termine sur le déflecteur arrière.



par un système de velcro. Elle est amovible et on peut s'en servir comme de n'importe quelle lampe de poche. Son intensité lumineuse et sa durée d'utilisation sont absolument phénoménales !

On remarquera aussi un ingénieux système d'élastiques qui permettent de mieux replier la toile vers l'intérieur lorsqu'on ferme la tente. Fidèle à son habitude, le fabricant n'a pas oublié des poches latérales pour y ranger divers petits objets. Contrairement à la Columbus, la partie toilée déborde sur la coque ce qui garantit une imperméabilité inégalée. Nous avons essayé de nombreux orages et même une tempête de neige. Malgré la violence des vents et les trombes d'eau qui se sont abattues,

nous n'avons jamais été mouillés. Dans des conditions moins terribles, en plaine et sous des pluies moins violentes, les Columbus avaient été inondées... Depuis 2007, la Discovery est équipée de 3 portes doublées de moustiquaires renforcées. Deux de ces portes sont équipées d'ouvertures modulables permettant de n'ouvrir que le haut de la porte pour optimiser la circulation d'air et limiter le phénomène de condensation. Ces portes sont surmontées d'écopes de protection ce qui permet de garder une belle ouverture même sous une pluie battante.

A l'instar des Columbus Variant et Carbon, la Discovery est équipée d'une grande porte arrière. Mais la comparaison s'arrête là : cette fois, le rabat est parfaitement tendu et la moustiquaire ne vous frotte pas la tête pendant la nuit. Pas de flottement

et pas de bruit avec cette porte même par grand vent (à noter au passage que le rabat principal est assorti d'une fenêtre d'aération qui manque cruellement sur les Columbus). La partie toilée de la tente utilise un matériau à la fois épais et souple, en polyester (250 gr) dans une belle couleur gris foncée légèrement luminescente. Ce tissu est traité anti-UV, il est

et pas de bruit avec cette porte même par grand vent (à noter au passage que le rabat principal est assorti d'une fenêtre d'aération qui manque cruellement sur les Columbus). La partie toilée de la tente utilise un matériau à la fois épais et souple, en polyester (250 gr) dans une belle couleur gris foncée légèrement luminescente. Ce tissu est traité anti-UV, il est

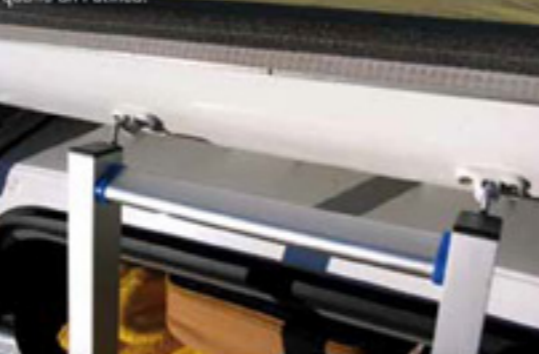


■ Belle hauteur sous plafond à l'arrière de la Discovery. Bien pratique pour évoluer à son aise. Noter le ciel de toit façon voiture.

imputrescible, il ne se dégrade pas dans le temps, même dans le cadre d'une utilisation intensive, il renvoie les rayons du soleil et, contrairement au tissu de la Columbus, il est extrêmement résistant aux déchirures. La tension de la toile est impeccable et comme on peut le constater sur les photos, on n'observe pas sur une Discovery les plissements flasques et disgracieux de la Columbus. Après plusieurs mois d'utilisation intensive et de frottements divers et variés, la toile ne présente aucun signe d'usure. De plus, la texture du tissu et son aspect satiné semblent le mettre à l'abri de ces salissures indésirables qui viennent habituellement crer les toiles des Columbus.

Le carénage de la coque est un peu moins effilé que celui de la Columbus mais la forme est tout aussi harmonieuse, avec un petit aileron arrière qui lui donne un certain style et des feux de route qui ajoutent une touche plus « agressive ». On remarquera la double fermeture avec des attaches sécurisées, de chaque côté de la coque. Ce système

■ Les fixations de l'échelle assurant la sécurité quand on l'utilise.



bien rôdé met les voyageurs à l'abri d'une ouverture intempestive. Là encore, on appréciera ce petit détail qui prouve bien que les concepteurs de cette tente sont aussi des utilisateurs....

MISE EN ŒUVRE

Comme la Columbus, la Discovery ne présente aucun dysfonctionnement dans sa mise en œuvre, que ce soit à l'ouverture ou à la fermeture. L'ouverture de la tente s'effectue automatiquement grâce à deux solides vérins que les concepteurs ont même pensé à habiller d'un épais tissu de type néoprène. Ces vérins sont assistés d'un compas en alu qui rigidifie l'ensemble et permet à la tente d'encaisser sans broncher de forts vents latéraux. Une fois encore, on reconnaît la touche du baroudeur ! La fermeture nécessite plus d'effort que sur la Columbus mais l'opération peut s'effectuer

en solo dès lors qu'on a prit le coup et qu'on utilise à bon escient les fixations latérales...

L'ECHELLE

Elle se déploie sans effort, ses barreaux présentent une confortable section plate et, comble de sécurité, l'extrémité supérieure se termine par deux crochets qui peuvent se fixer dans des logements prévus à cet effet sur les côtés de la coque inférieure, au niveau de chacune des deux portes.



■ L'intérieur d'une Discovery. On aperçoit le compas de relevage habillé de tissu.

■ Ici, les fermetures de sécurité ne peuvent jamais s'ouvrir inopinément...



LE MATELAS

Sans être trop dure, la densité du matelas présente un excellent compromis entre confort et amortissement. Du coup, point besoin de rajouter des matelas additionnels.

EN CONCLUSION

Que ce soit par sa conception, ses innovations, son haut degré de finition et la qualité des matériaux utilisés, cette tente est une belle réussite qui laisse présager un avenir très prometteur. Parfaitement

adaptée à toutes les conditions, même les plus extrêmes, elle ne décevra jamais les baroudeurs les plus exigeants.

LES TARIFS (les dimensions annoncées sont des dimensions extérieures)
1800 € pour une Discovery de 145 cm de large par 210 de long avec une hauteur ouverte de 150 cm
Couleur : au choix (en blanc satiné, gris souris ou de la même couleur que votre véhicule), Poids : 49 kg, Garantie : 5 ans.

En guise de conclusion

La Maggiolina est arrivée sur le marché bien avant la première tente James Baroud. Idem pour la Columbus qui est apparue 5 ans avant la Discovery. On peut donc dire de Zifer qu'il fut le précurseur en la matière. Cela dit, sa Columbus ressemble très fortement à la tente Bivouac de Trekking qui a été commercialisée 10 ans plus tôt. Quoi qu'il en soit, le but n'est pas de savoir qui a copié sur qui. L'essentiel aujourd'hui est de déterminer quel est le meilleur matériel et quel a été le fabricant le plus dynamique. Au vu de ce que l'on sait lorsqu'on a suivi de près

l'évolution des tentes de toit depuis près de 10 ans, force est de constater que l'italien Zifer s'est un peu endormi sur ses lauriers alors que son concurrent direct, le franco-portugais James Baroud, n'a jamais cessé d'innover. En effet, si l'on y regarde de plus près, la Maggiolina n'a quasiment pas évolué depuis les premiers modèles. Sur certains modèles, la couleur a changé, certes, mais la mise en œuvre à manivelle est toujours présente, avec ses qualités et, surtout, ses défauts ; les ouvertures ne sont toujours pas équipées d'écopes de protection et l'on retrouve encore ces rabats de portes trop longs. Ajouter à cela un ciel de toit qui date de l'époque des diligences, l'absence récurrente

d'un filet intérieur, la baguette de finition qui tombe sans arrêt et des curseurs de fermetures éclair qui cassent... cela fait quand même un peu beaucoup de « petits » détails qui, avec le temps, auraient dû être largement corrigés. Même constat pour la Columbus qui, depuis sa première sortie, n'a pas subi de transformation majeure. A côté de cet immobilisme, on a deux tentes, l'Explorer / Evasion et la Discovery, qui, depuis les premiers modèles, ont fait l'objet de tout un tas d'améliorations pour atteindre, en quelques années, un niveau de qualité qui leur permet d'être utilisées dans les conditions les plus difficiles. Et tout cela, au même prix que les tentes italiennes.

Tentes de toit à coque rigide

NOTES / 20	OUVERTURE HORIZONTALE		«PORTEFEUILLE»	
	MAGGIOLINA Extreme	JAMES BAROUD Explorer	COLUMBUS Classic	JAMES BAROUD Discovery
Mise en œuvre (ouverture et fermeture)	12	18	20	20
Fiabilité du système de mise en œuvre	8	17	10	17
Solidité de la coque	10	17	11	17
Finitions intérieures	12	15	9* / 13**	15
Finitions extérieures	10	17	10	17
Imperméabilité	16	20	0	20
Évacuation de la condensation	14	16	8	16
Conception des ouvertures	16	17	20* / 10**	18
Échelle	9	15	4* / 9**	15
Matelas	15	15	8	15
Attaches de fermeture	10	18	10	18
NOTE GÉNÉRALE	13	18	10	18

NB : La note générale est une appréciation de la qualité générale du matériel testé, mais n'est pas une moyenne arithmétique des différents critères.

* classic
** variant