Texte et photos : Arys Panayotou

LES TENTES DE TOIT A COQUE RIGIDE

1ère partie

Généralités et petits secrets

Lorsqu'on part en raid, la tente de toit est un plus non négligeable, tant sur le plan du confort que sur celui de la sécurité. Il est clair qu'avec ce type de matériel, le campement est plus vite installé, ce qui dégage plus de temps pour se reposer d'une étape fatigante. Il y a deux types de tentes de toit : les tentes souples (ou soft tents) et les tentes à coques rigides (hard tents). Pour l'heure, nous allons surtout parler des tentes à coques rigides sachant qu'un prochain article sera réservé aux tentes souples. Le présent dossier vous permettra d'en savoir un peu plus sur les différents concepts proposés. Il est en quelque sorte le prélude du guide d'achat qui fera l'objet d'un second volet consacré aux coques rigides…

Références, copies et contrefaçons

Les deux grands leaders de la tente de toit à coque rigide sont James Baroud et Autohome. Le premier est franco-portugais, le second est italien. Les deux fabricants proposent d'excellents modèles qui, à ce jour, font référence en la matière. Les tentes italiennes sont sur le marché depuis une quarantaine d'années ; hormis quelques retouches esthétiques, elles n'ont pas subit de modifications notoires depuis que nous les testons. Les tentes franco-portugaises sont apparues dans les années 90. Depuis que nous les testons, elles sont en perpétuelle évolution. Les deux fabricants se livrent une guerre sans pitié pour conquérir de nouvelles part de marché : Autohome met en avant son ancienneté ; James Baroud met en avant son sens de l'innovation et son orientation «spécial 4x4» (depuis 2011, James Baroud est numéro 1 de la tente de toit en Australie ; il est en passe de le devenir aussi aux USA). Tout de suite après les deux «géants», on trouve Trekking, avec sa petite Tango et Naït Up avec sa tente hybride. Des productions très intimistes qui ne peuvent rivaliser en aucun cas avec les marques italienne ou franco-portugais... Beaucoup plus loin derrière, on voit émerger depuis quelques années une constellation de copies et de contrefaçons d'origine chinoise. Vendues sur le Net par des distributeurs peu scrupuleux, ces contrefaçons reprennent la forme, les couleurs et même le logo des marques citées plus haut. Séduits par le mirage des prix, de plus en plus de consommateurs tombent dans le piège et se retrouvent avec des produits dont la qualité est en dessous de tout ce qu'on peut imaginer. Donc, un bon conseil : si vous voulez vous offrir une tente de toit, passez par le réseau officiel !

3) Maggiolina Airlander. La tente de toit la plus célèbre en France. Son mécanisme d'ouverture à manivelle a été conçu il y a plus d'une quarantaine d'année. Le fabricant lui reste fidèle malgré quelques «petits» disfonctionnements…

4) Colombus Classic. Première tente automatique de la société Autohome, elle s'inspire en droite ligne de la fameuse Bivouac conçue par Trekking dans les années 80.

James Baroud Evasion. Première tente automatique à ouverture horizontale. Lorsqu'elle est apparue sur le marché, en 2004, elle a été tout de suite plébiscité par l'ensemble des professionnels du 4x4. A tel point que le fabricant s'est retrouvé très vite en rupture de stock !

Après quelques années laborieuses pour faire connaitre ses produits, James Baroud est aujourd'hui le numéro un en Australie. Une position qu'il est en passe d'atteindre au USA où l'on ne lésine pas sur la qualité du matériel outdoor.

Carnet du baroudeur.indd 69 23/09/14 21:58

Maggiolina Extrem. Coque bien profilée, lignes fluides sans aspérités : un design très esthétique qui n'a pas pris une ride.

Airlander ou Extrem, sur une Maggio «classique « la toile est toujours parfaitement tendue.

Aspect général et volume intérieur

Sur une tente, à coque rigide, la chambre (partie toilée) est insérée entre deux demi coques profilées. Certains fabricants comme Maggiolina et James Baroud, proposent des modèles équipés de porte-bagages sur lesquels on peut installer un pneu (sans la jante). C'est un plus non négligeable qui vous évitera d'embarquer une deuxième roue dans votre habitacle ou sur un porte roue additionnel. La solidité de la coque et son poids (fibre polyester, fibro carbone ou poly carbonate) sont essentiels, notamment dans le cadre d'un raid où l'ensemble est très sollicité (vibrations et chocs). Pour l'heure, les coques les plus épaisses (et malgré tout les plus légères) sont celles de James Baroud qui utilise un matériau similaire à celui des casques de motos (d'où sa légèreté) avec une densité et une rigidité supérieures aux tentes italiennes ou chinoises.

La fiabilité du système de fermeture dépendra de l'implantation et du nombre de points de fermetures équipés ou non d'une double sécurité. Sur les tentes italiennes ou chinoises, certains utilisateurs ont dû rajouter des fermetures supplémentaires pour éviter l'ouverture intempestive de leur tente.

Aspect fripé et toile flasque sur cette Maggiolina Air Top à ouverture automatique. Rien à voir avec les modèles classiques de la gamme.
Un modèle peu courant, sans doute pénalisé par son prix qui avoisine les 3000 €.

Phénomène inconnu des tentes franco-portugaises qui sont toutes équipés d'une double sécurité.

A l'intérieur, les couchages en mousse haute densité vous assureront un confort optimal pour autant que le fabricant n'ait pas lésiné sur l'épaisseur de ses matelas comme c'est parfois le cas sur les modèles chinois. Dans ce cas, il faudra investir dans des matelas de gym en mousse de forte densité pour les associer au matelas d'origine. Les tentes à ouverture horizontale ménagent, en principe, un volume égal à celles qui s'ouvrent en portefeuille mais sur ces dernières, la hauteur arrière ou latérale très largement supérieure offre un meilleur confort surtout lorsqu'on veut se changer dans sa tente.

La toile

La pérennité et le confort de votre tente dépendent en grande partie des matériaux utilisés pour la chambre. Pour que cette dernière soit vraiment performante, il faut tout d'abord prendre en compte les spécificités du tissu. Du plus épais au plus fin, du plus qualitatif au plus médiocre, on trouve de tout sur le marché ! Une bonne toile doit être résistante aux déchirures tout en combinant les éléments suivants : protection anti-UV, imputrescibilité, imperméabilité, respirabilité, coutures renforcées et étanchéifiées avec un fil aqua-gonflant... Autant d'éléments qui sont souvent absents des fiches techniques de nombreux fabricants. Pour le moment, le seul à jouer vraiment la transparence semble être James Baroud à tel point que la firme franco-portugaise réclame depuis des années un comparatif technique sous constat d'huissier que ses concurrents lui refusent ostensiblement.

Air Top Maggiolina. La première tente automatique à ouverture horizontale d'Autohome.

Aérations et condensation

La qualité de la chambre ne doit pas se limiter à des critères d'étanchéité. Elle se doit d'être optimale en matière d'aération pour éviter ou limiter l'effet de condensation. L'ergonomie et la conception des ouvertures et des ouïes d'aération sont déterminantes ! De même que leur nombre et leur disposition. A moins d'être taillé dans une membrane spéciale (et hors de prix !) comme le Goretex, le tissu d'une tente mono-parois n'est jamais totalement respirant. Donc, si les conditions climatiques ne sont pas favorables, la condensation est quasi incontournable sauf si l'on dispose d'ouvertures efficaces ou d'une VMC (ventilation mécaniquement contrôlée) comme on en trouve sur les bateaux ou sur les tentes James Baroud. Pour qu'une ouïe d'aération ou une porte soient réellement efficaces, elles doivent êtres surmontées d'un mini-auvent (ou écope de protection). Cette protection permet d'ouvrir le haut de l'ouïe ou de la porte même en cas de forte pluie. Les tentes «classiques» qu'utilisent les randonneurs et les alpinistes sont toutes équipées de ces fameuses écopes de protection. Il n'en va pas de même sur les tentes de toit dont la plupart présentent des ouvertures non protégées. A ce jour, seul James Baroud propose sur l'ensemble de ses tentes des aérations et des portes surmontées d'un mini-auvent avec, sur certains modèles, une VMC pilotée par un système photovoltaïque. Dans l'absolu, on peut dire que les tentes franco-portugaises sont les mieux ventilées du marché...

Le pantographe d'une tente à ouverture à manivelle.

La manivelle ! Un outil indispensable que l'on a souvent tendance à égarer !

Mise en œuvre et fermeture

Les tentes à coque rigide ont l'énorme avantage de pouvoir se déplier et se replier très rapidement et sans manipulations compliquées… pour autant que le système de mise en œuvre ne soit pas défectueux ! Il y a deux système d'ouverture : «à manivelle» ou «automatique». Sur le premier système, la manivelle

Colombus Classic. Ouverture en portefeuille avec 2 portes latérales. Un bon produit qui mériterait quelques petites améliorations pour être parfait.

Naït Up Hussarde. Une tente hybride que l'on a du mal à ranger dans une catégorie bien définie. Un produit sans doute excellent pour le camping de la plage mais pas du tout adapté au 4x4.

Colombus Classic. Elle reprend le même design extérieur que la Maggiolina.

Diverses déclinaisons de couleur pour un même modèle. On sent bien ici la fibre italienne et son sens de l'esthétique.

Carnet du baroudeur.indd 70-71 23/09/14 21:58

Colombus Variant. Ce modèle diffère du précédent par sa grande ouverture arrière.

Colombus Carbon. Même construction que la Variant mais avec une coque en Carbonne. Elle coute un peu plus de 2600 €. C'est la tente la plus chère du marché.

Trekking Tango. Une seule ouverture mais un grand auvent arrière qui permet de bien aérer la tente même lorsqu'il pleut à torrent. A peine moins bien finie qu'une Colombus, cette tente chinoise est aussi beaucoup moins onéreuse (un peu plus de 600 € d'écart).

agit sur une chaîne articulée (un peu comme une chaîne de vélo). Cette dernière actionne à son tour les deux compas (ou pantographes) situés à l'avant et à l'arrière de la tente. Ce sont ces compas qui vont servir à plier ou à déplier la chambre. Malgré les «témoignages» dithyrambiques que l'on trouve sur le site d'Autohome, ce système présente quelques faiblesses. Au cours de nos périples, nous avons rencontré plusieurs fois des voyageurs qui avaient eu des problèmes avec ce type de mécanisme. Nous avons d'ailleurs participé trois fois à des réparations de fortune, sur la piste, et même si ces incidents ne sont pas très fréquents, ils sont quand même bien réels. Aucun risque de ce genre avec les autres tentes du marché qui n'utilisent plus désormais que l'ouverture automatique assistée par vérins. C'est ce que l'on retrouve sur toutes les tentes James Baroud, sur la Capri et la Tango de Trekking et sur la Colombus d'Autohome. Sur une tente automatique, l'ouverture est instantanée. Le déploiement de la chambre résulte de la poussée de deux ou quatre vérins à gaz qui vont relever la coque supérieure. Pour le moment, nous n'avons jamais constaté de problème sur ce type de modèle. Soulignons, au passage, que les vérins hydrauliques des tentes James Baroud sont tous assistés par un bras de renfort articulé. Ce compas en alu rigidifie l'ensemble et permet à la tente d'encaisser sans broncher de forts vents latéraux. Un petit plus non négligeable que nous n'avons trouvé ni sur les tentes italiennes, ni sur les tentes chinoises... Sur une tente automatique à ouverture horizontale, la fermeture s'effectue en commençant par l'avant pour terminer par l'arrière. Sur une automatique en portefeuille, il suffit simplement de rabattre l'arrière. Une fois qu'on a pris le coup, la tente peut être repliée par une personne seule en moins d'une minute. Il faut juste un peu de discipline et ne pas bloquer la course des vérins avec des couvertures ou des duvets.

L'échelle

Plus ou moins encombrantes selon leur conception et leur poids, les échelles d'origine sont souvent rangées à l'intérieur de la tente ce qui n'est pas toujours sans conséquence. Premièrement cela prend de la place mais surtout cela peut déchirer les moustiquaires, la toile de la chambre ou le ciel de toit. James Baroud, livre une housse d'échelle pour protéger l'intérieur de la tente. Mais cela ne règle pas le problème de l'encombrement. Si vous voulez utiliser au mieux votre tente et vous en servir comme d'un coffre de toit « additionnel », vous aurez peut être intérêt à vous orienter sur l'échelle pliante de Narbonne Accessoires. Elle est fiable, elle présente des marches de bonne largeur et elle peut s'installer sur le côté de la tente avec deux équerres…

James Baroud Evasion. Un produit «spécial 4x4» destiné aux utilisateurs les plus exigeants.

Trekking Capri. Autre tente chinoise distribuée par Trekking, cette tente à ouverture latérale est associée à une annexe de belle taille. Un concept innovant sur lequel, pour le moment, nous n'avons pas beaucoup de recul.

James Baroud Explorer Evolution. Ce modèle reprend le concept de base de la marque : coque renforcée et nervurée, ouverture automatique, toile froncée hyper tendue, ouvertures protégées par des écopes, 3 portes arrières modulables doublées de moustiquaire, porte bagage (ou porte roue), fermetures à double sécurité et VMC. Un modèle vraiment taillé pour le raid…

Les ouvertures de la Colombus et de la Magiolina sont assez basiques. En cas de pluie, on est obligé de tout fermer.

Le matelas

Elément incontournable du couchage, le matelas se doit d'être suffisamment épais et d'une bonne densité au mètre carré pour vous garantir un confort optimal. Certains fabricants osent encore livrer des tentes avec des matelas de 3 ou 4 cm d'épaisseur, mais dans l'ensemble, les marques sérieuses ne fournissent plus que des matelas de 7 ou 9 cm d'épaisseur.

Toutes les modèles «évolution» de James Baroud sont équipé de la VMC.

James Baroud Discovery. 3 déclinaisons, de la Classic à l'Espace en passant par l'Evolution. Espace et performance sont encore au rendez-vous sur ces tentes portefeuilles que l'on a testé dans des conditions épouvantables.

Les ouvertures des James Baroud surmontées d'une écope de protection. Un petit plus bien utile lorsqu'on est sous la pluie ou sous la neige.

La garantie

Les Maggiolina et les Colombus d'Autohome sont garanties un an.

Pour autant que le défaut ou le disfonctionnement soit accepté par le fabricant. Les tentes de Trekking et les tentes de Naït Up sont aussi garanties un an. James Baroud offre 5 ans de garantie sur toute sa gamme, sans difficulté et sans aucune clause restrictive comme celles que l'on trouve chez certains fabricants qui invoquent «une mauvaise utilisation du produit» pour ne pas assumer une quelconque garantie... ■

Carnet du baroudeur.indd 72-73 23/09/14 21:58