

Performances et confort avec le freinage Terrain Tamer



L'une des maladies récurrentes du KDJ 150 concerne ses disques de freins qui ont tendance à se voiler, surtout sur les boîtes automatiques. Si vous évoluez essentiellement sur l'autoroute ou en ville, vous ne risquez pas grand-chose. Par contre, si vous évoluez souvent en montagne, dans des zones où le relief est assez prononcé et sur des routes sinueuses, vous risquez, comme nous, d'avoir de mauvaises surprises. Trop sollicités, les disques de freins d'origine risquent de se voiler, ce qui entraîne fatalement un freinage erratique et des sensations désagréables dans la pédale de frein. Plutôt que «replonger» sur des pièces d'origine trop fragiles, nous avons décidé de tester les kits de freinage de Terrain Tamer.

Dans un premier temps, nous avons testé des disques non rainurés et des plaquettes classiques. Force est de constater que nous n'avons pas senti de différence notable. Le véhicule freine bien, certes, mais pas plus qu'avec les pièces Toyota. Un avantage cependant : ce kit Terrain Tamer est composé de pièces d'origine issues de la même usine japonaise qui fabrique pour Toyota, mais ces pièces ont été renforcées, comme beaucoup de produits Terrain Tamer, pour être plus résistantes sur les pistes australiennes. Au final, donc, on a là un produit qui n'est pas forcément plus efficace que la pièce d'origine, en termes de puissance de freinage, mais qui est beaucoup plus robuste et qui ne risque plus de se voiler.

Dans un second temps, nous avons essayé le nouveau kit de freinage qui comporte des disques percés et rainurés associés à des plaquettes de frein en céramique. Là, vraiment, nous avons senti une nette différence. Les disques percés et rainurés ont plusieurs avantages : ils améliorent considérablement le refroidissement en régulant la température de fonctionnement du système de freinage, ils évacuent plus facilement et plus rapidement la poussière et l'eau, et augmentent ainsi la friction entre le disque et les plaquettes ce qui vous garantit un meilleur



Disque et plaquettes classiques.

freinage. Les plaquettes de frein céramique ont elles aussi plusieurs avantages : elles produisent moins de poussière (ceux qui ont des jantes blanches ou chromées apprécieront !), elles ne sont absolument pas bruyantes et leur durée de vie est supérieure aux plaquettes classiques. Le secret de ces nouvelles plaquettes de frein réside dans leur composition qui utilise les dernières innovations technologiques de fibres. Pendant le freinage, un «film» est apposé sur le disque, le protégeant ainsi d'une usure excessive. Résultat : moins de poussière de disque, plus de confort et moins d'usure.

En résumé :

- kit de freinage classique : freinage équivalent au kit d'origine Toyota mais plus fiable et plus résistant
- kit de freinage classique : freinage largement supérieur au kit d'origine Toyota

Reconnus et validés en Australie et dans plusieurs pays du globe, les disques et les plaquettes de frein Terrain Tamer bénéficient de la certification ECE R90, après avoir été testés et approuvés par la Motor Industries Research Association de Grande-Bretagne. En France, c'est l'équipe TLC qui a servi de «cobaye» pour tester ces produits. Le résultat est franchement très satisfaisant.

Ces kits sont en cours de tarification chez Japocat. Ils seront probablement deux à trois fois moins chers que ce que nous trouvons habituellement sur le marché...



Disque rainuré / percé et plaquettes céramiques.

Pour obtenir la liste des revendeurs : www.japocat.fr